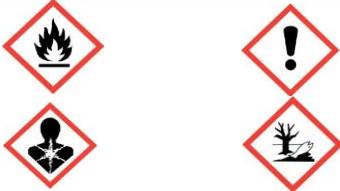


Gegenüberstellung Dieselkraftstoff | HVO

Kategorie	Dieselmkraftstoff	HVO
Norm	DIN EN 590	DIN EN 15940
Stoffe	> 93 Vol.-% Dieselmkraftstoff < 7 Vol.-% FAME	> 99 Vol.-% Regenerativer Kohlenwasserstoff
Dichte bei 15°C	0,820 - 0,845 kg/L	0,770 - 0,790 kg/L
Positive Einstufungen & Eigenschaften von HVO		
Gefahrenpiktogramme (gem. Verordnung (EG) Nr. 1272/2008)		
Identische Schutzmaßnahmen zur sicheren Handhabung	Mit dem Zusatz "Entzündlich"	kein Zusatz
Akute Toxizität	Gemisch ist als akut toxisch eingestuft (Kat. 4)	Gemisch ist <u>nicht</u> als akut toxisch eingestuft.
Ätz-/Reizwirkung auf die Haut	Ruft Hautreizungen hervor.	Nicht hautreizend.
Kennzeichnung		
Umweltgefahren	Umweltgefährdender Stoff	Nicht Umweltgefährdend
Deutsche Wassergefährdungsklasse	2 Deutlich wassergefährdend	1 Schwach wassergefährdend
Verteilungskoeffizient n-Oktanol / wasser (log-Wert)	3,9 bis >6	>6,5 Besser , da weniger löslich in Wasser
Identische Einstufung & Eigenschaften von HVO		
UN-Nummer: 1202 Transportgefahrenklasse (ADR, ADN, ICAO): 3 Verpackungsgruppe: III		
Stabilität und Reaktivität	Identisch	
Löslichkeit	In Wasser unlöslich	
Umweltschutzmaßnahmen	Überlaufen/Freisetzung stoppen, wenn dies gefahrlos durchgeführt werden kann. Ausgelaufenes Material vor dem Eindringen in die Kanalisation, Gullies, andere inoffizielle Entwässerungssysteme und natürliche Gewässer abhalten. Wasser sparsam einsetzen, um Kontamination, insbesondere der Umwelt, so gering wie möglich zu halten. Tritt ausgelaufenes Produkt in Wasser ein, zuständige Behörden verständigen und über die Gefahrstoffe informieren.	